

1000 zeleň komunikace jízdní ulice Mírova 1050 zeleň

stávající oplocení č.p.456

silniční bet.obrubník vel.150x250x1000 mm

+90 +40 +40

450 zhotušená pláň 103 % PS

0 +0 2% 3%

osá komunikace

silniční bet.obrubník vel.150x250x1000 mm

+40 +120 +160

200 mm ohumov

stávající oplocení poz.č.p.433

asfaltový beton ABS I 50 mm

obalované kamenivo OKS I 80 mm

mechanicky zpevněné kamenivo MZK 170 mm

šterkodrt 200 mm

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 100 MPa

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 80 MPa

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 45 MPa

500 mm

1000 vjezd 4000 komunikace jízdní ulice Mirova 1000 zpevněná plocha polovegetační

stávající vrata domu č.p.456

siličnící bet.obrubník zapuštěný vel. 150x250x1000 mm

osa komunikace

stávající oplocení poz.č.p.433

+20 6% -40 +0 2% +40 3% +70

450 3% 450

zhuťněná pláň 103 % PS

asfaltový beton ABS I 50 mm
 obalované kamenivo OKS I 80 mm
 mechanický zpevněné kamenivo MZK 170 mm
 na povrchu vrstvy požadovaný Edef₂ = 100 MPa
 na povrchu vrstvy požadovaný Edef₂ = 80 MPa
 šterkodrt 200 mm
 na povrchu vrstvy požadovaný Edef₂ = 45 MPa

500 mm

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road with a central communication lane (komunikace) and two side lanes (vjezd). The total width is 4000 mm, with 1000 mm for each side lane and 1100 mm for the communication lane. The road surface is composed of several layers: asphalt concrete (asfaltový beton ABS I), a layer of bedding (obalované kamenivo OKS I), and a layer of bedding (mechanický zpevněné kamenivo MZK). The road is bordered by concrete walls (stávající vřata domu č.p. 575 and 515). The drawing includes various dimensions, elevations, and material specifications.

Dimensions and Elevation:

- Total width: 4000 mm
- Side lane width: 1000 mm (vjezd)
- Communication lane width: 1100 mm (komunikace)
- Side lane width: 1000 mm (vjezd)
- Left side lane width: 1000 mm (vjezd)
- Right side lane width: 1000 mm (vjezd)
- Left side lane width: 1000 mm (vjezd)
- Right side lane width: 1000 mm (vjezd)
- Left side lane width: 1000 mm (vjezd)
- Right side lane width: 1000 mm (vjezd)

Materials and Layers:

- asfaltový beton ABS I
- obalované kamenivo OKS I
- mechanický zpevněné kamenivo MZK
- šterkodrt

Structural Details:

- silniční bet.obrnník uložený naležato vel. 150x250x1000 mm
- osa komunikace
- silniční bet.obrnn. zapuštěný vel. 150x250x1000 mm

Gradients and Slopes:

- 7%
- 2%
- 2,73%
- 3%

Other Dimensions:

- 450
- 450
- 50 mm
- 80 mm
- 170 mm
- 200 mm

Notes:

- na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 100 MPa
- na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 80 MPa
- na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 45 MPa

800 4000 1900

vjezd komunikace jízdní ulice Mirova výhybna, vjezd

silniční bet. obrubník uložený naležato vel. 150x250x1000 mm

osa komunikace

+40 -10 -40 +0 +40 +7

6,25% 2% 1,58%

450 3% 450

zhuťněná pláň 103 % PS

- asfaltový beton ABS I 50 mm
- obalované kamenivo OKS I 80 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 170 mm
- na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 100 MPa
- šterkodit 200 mm
- na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 45 MPa

500 m

1700 400 1300

pěšina k domu komunikace jízdní ulice Mirova zeleň

osi komunikace

silniční bet. obrubník vel. 150x250x1000 mm

+90 +40 40 +0 2% 3% +40 +120 +180

zhuťná pláň 103% PS

200 mm ohum

asfaltový beton ABS I 50 mm

obalované kamenivo OKS I 80 mm

mechanicky zpevněné kamenivo MZK 170 mm

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 100 MPa

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 80 MPa

šterkodrt 200 mm

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 45 MPa

500

200 4000 1800

komunikace jízdní
ulice Spojovací

výhledna, vjezd

stávající oplocení poz.č.p.409

sílňiční bet.obrubník
vel.150x250x1000 mm

osa komunikace

+40 -40 +0 +40 +170

2% 7,2%

3%

zhuťněná pláň 103 % PS

450

asfaltový beton ABS I 50 mm

obalované kamenivo OKS I 80 mm

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 100 MPa

mechanicky zpevněné kamenivo MZK 170 mm

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 80 MPa

štěrkodrt 200 mm

na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 45 MPa

500 mm

600 4000 1050
zeleň komunikace jízdní vjezd
silniční bet.obrubník vel.150x250x1000 mm
stávající oplocení domu č.p.467
+50 +40 -40
osa komunikace
+0
2% 5,71%
+130
stávající varta k domu č.p.471
450 450
zhotušená pláň 103 % PS 3%
200 mm ohumusování
asfaltový beton ABS I 50 mm
obalované kamenivo OKS I 80 mm
na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 100 MPa
mechanický zpevněné kamenivo MZK 170 mm
na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 80 MPa
štěrkodrt' 200 mm
na povrchu vrstvy požadovaný Edef,2 = 45 MPa
vibrolisovaná betonová dlažba, barva šedá 80 mm
500 mm

autorský návrh: <i>ing. Jiřina Bukovská</i>		projektant spec.: <i>ing. Jiřina Bukovská, ing. J. Wolf</i>		ing. Bukovská Jiřina Projekce inž. sítí <i>Jaselská 149</i> <i>293 01 Ml. Boleslav</i> <i>IČO 40013936, tel. 326 329608</i>	
místo: <i>DOLNÍ BOUSOV</i>		kraj: <i>Středočeský</i>			
investor: <i>MĚSTO DOLNÍ BOUSOV</i>					
<i>Modernizace Mírové a Spojovací ulice</i> <i>na poz.č.k.403/19,420/1 a 409/10, k.ú. Dolní Bousov</i>				stupeň dokumentace: <i>DSP, DPS</i>	
				datum:	<i>5.2013</i>
				fórmát:	<i>7 x A4</i>
profese: <i>100 Komunikace, terénní úpravy, odvodnění</i>		obsah: <i>Vzorové příčné řezy</i>		měř.:	<i>1:50</i>
				č.v.:	<i>C.1.2.3.</i>