



# DOLNÍ BOUSOV



**Město Dolní Bousov**  
leží na jižním okraji Českého ráje v pівábné krajíně, rozkládající se v mělkém údolí říčky Klenice.  
Historie Dolního Bousova je archeologicky doložena od mladší a pozdní doby kamenné (6000 - 3000 př.n.l.) i z doby bronzové. V době železné zde pobývali germániští Markomani a od 8. století Slované. První písemnou zprávu máme z roku 1318, kdy se zde připomíná Ctibor z Búsovice, roku 1330 se uvádí Bús z Bousova, pravděpodobný zakladatel tvrze na návrší za farou (dnes Na Tvrzci), zanikla zřejmě za husitských válek.  
O dalších osudech města mnoho nevíme, protože chybí početnější zprávy. Jen jména několika farářů a držitelů tvrze a malého bousovského statku se zachovala z doby předhusitské: r.1385 byl majitelem Jan z Michalovic, r.1404 prodal Aleš Škopek z Dubé panství Kuněši Kozojedskému z Kozojed. V letech 1446 - 1848 patřilo bousovsko k panství kosteckému. Rozkvět městečka nastává koncem 16. století za vlády Lobkoviců, kteří dbali na hospodářský růst kosteckého panství.  
Na městečko byl Dolní Bousov povýšen někdy před rokem 1497. Roku 1600 mu udělil císař Rudolf II. městský znak a právo pečeti zeleným voskem. Prosperita pokračuje i po 30 letech válce za vlády Černínů. Město získává postupně šest výročních trhů, řemeslníci z Dolního Bousova a okolí si zakládají vlastní cechy (do té doby patřili k cechům soboteckým). V okolí je zbudována soustava asi 30 rybníků, takže o městu se píše často jako o "Bousovu na ostrově".  
Nový rozkvět začíná v době národního obrození. Poklidné městečko se národnostně uvědomuje, začíná se hrát ochotnické divadlo. Na faře působí krátce jako kaplan významní národní buditelé František Vetešík a Damián Šimunek. V druhé polovině 19. století je založen Sokol, pěvecký spolek "Stojmír", hasičský sbor a další spolky.  
Dolní Bousov se stává také průmyslovým centrem soboteckého okresu. Roku 1870 zde vzniká cukrovar a téměř současně je postavena železniční trať spojující Kopidlno s Bakovem n. Jizerou, kterou později protulna trať Mladá Boleslav - Stará Paka.  
U cukrovaru vznikla nová čtvrť - Kolonie pro dělníky a úředníky cukrovaru. Tato oblast se pak stala průmyslovým centrem města. Po zániku cukrovaru zde založen Strojtex, Technolen, Vojenský opravárenský závod. Tato skutečnost spolu s vlnkovým spojením s Mladou Boleslaví měla vliv na stabilizaci obyvatel a růst města až do dnešní podoby.



### Seznam ulic

- AKÁTOVÁ A4,5
- BRODECKÁ B4
- DLOUHÁ C4 D4
- DUBOVÁ A5 B5
- JAVOROVÁ A5
- Josefské nám. C4
- K ŠANCÍM D4
- K PIVÁKU E4
- KASTANOVÁ A5
- KOLONIE C1
- KOSTELNÍ B3,4
- LHOTECKÁ B4,5 C5
- LOMENÁ B5
- MAŠTÁLKOVA C1
- MÍROVÁ A4,5 B5
- NA HRÁZI C4,5
- NA KOUTĚ C4,5
- NA KRECHTECH C1
- NA SÍDLIŠTI A4 B4
- NA ŠKOLNÍŠTI B3
- NA TVRZI B3,4
- NÁDRAŽNÍ C3 D3
- nám. T. G. Masaryka C4
- OKRUŽNÍ B3,4
- PALACKÉHO C3,4
- POD RYBNÍKEM C4
- POŽÁRNÍKŮ C3
- PRÍČNÁ C4
- PRÍHONSKÁ A4,5 B4
- RACHVASKÁ D3,4 E4
- ŠKOLNÍ C4
- SPÁLENÁ C4
- SPOJOVACÍ B4,5
- TOVÁRNÍ C1,2
- ÚZKÁ C4
- V CHOBOTĚ B4
- V KALIŠTI B4,5
- V KONČINÁCH B5 C5
- V LÍPKÁCH B2,3
- VLČOPOLSKÁ C5,6
- ZAHRÁDKY D4 E4 C3,4
- ZAHRADNÍ B4 C4
- ZÁHUMNÍ B4,5